

Referenzunterlagen:

I-KIS

Dipl.-Ing. Jo. Hartmann

Anne-Frank-Strasse 4 - 6

59399 OLFEN

Ingenieurbüro

Geschäftsführer:

Beratender Ingenieur

Konstruktiver Ingenieurbau

Spezialtiefbau

allgemeiner Hochbau

Dipl.-Ing. Jo. Hartmann

Ingenieurkammer Bau NRW

tel: 02595 / 38 69 362

fax: 02595 / 38 69 364

mobil: 0151 / 59 11111 9

e-mail: jo.hartmann@i-kis.de

Internet: www.i-kis.de



Baugruben • Gründungen • Tunnelbau • Brückenbau • Industriebau • allgemeiner Hochbau

1.2.3 Spundwände (Sicherung der Baugruben für die neuen Brückenwiderlager und Strompfeiler, DEK, Lippebrücke)



Bild links, **Widerlagerbaugrube Nord** (Luftbild)

Bild rechts, **Widerlagerbaugrube Süd** (Bild von der alten Kanalbrücke)

Systembeschreibung: Zur Errichtung der Brückenwiderlager und Strompfeiler für die neue Kanalüberführung DEK über die Lippe waren tiefe Baugruben erforderlich.

Durch die unmittelbare Nähe der angrenzenden Gewässer, dem großen Höhenunterschied, zwischen der Wasserstraße Dortmund-Ems-Kanal und dem Fluss Lippe von ca. 16 m, dem direkt angrenzenden, vorhandenen Brückenbauwerk aus den Jahren um 1935, dem mit dem Lippewasser korrespondierenden, hohen Grund- bzw. Hochwasserstand und der erforderlichen Baugrubentiefe zur Gründung der Tiefbauteile der neuen Brücke, waren die Anforderungen an den Baugrubenverbau besonders hoch.

Diese technischen Anforderungen und Erfordernisse wie erschütterungsarme Einbringverfahren und die verformungsarme Ausbildung des Baugrubenverbaus konnten mit einer, durch Gurt- und Steifensysteme bzw. rückverankerten, Spundwandkonstruktion erfüllt werden.

CDM-Jessberger-Mitarbeiterreferenz (Entwurfsplanung als Projektleiter)

I-KIS

Anne-Frank-Straße 4-6
59399 Olfen

Bankverbindung
Sparkasse Westmünsterland
Bankleitzahl 401 545 30
Kontonummer 352 294 91

Steuerdaten
Finanzamt Lüdinghausen
Steuernummer 333/5047/2198