

Referenzunterlagen:

I-KIS

Dipl.-Ing. Jo. Hartmann

Anne-Frank-Strasse 4 - 6

59399 OLFEN

Ingenieurbüro

Geschäftsführer:

Beratender Ingenieur

Konstruktiver Ingenieurbau

Spezialtiefbau

allgemeiner Hochbau

Dipl.-Ing. Jo. Hartmann

Ingenieurkammer Bau NRW

tel: 02595 / 38 69 362

fax: 02595 / 38 69 364

mobil: 0151 / 59 11111 9

e-mail: jo.hartmann@i-kis.de

Internet: www.i-kis.de



DIPL.-ING. JO. HARTMANN

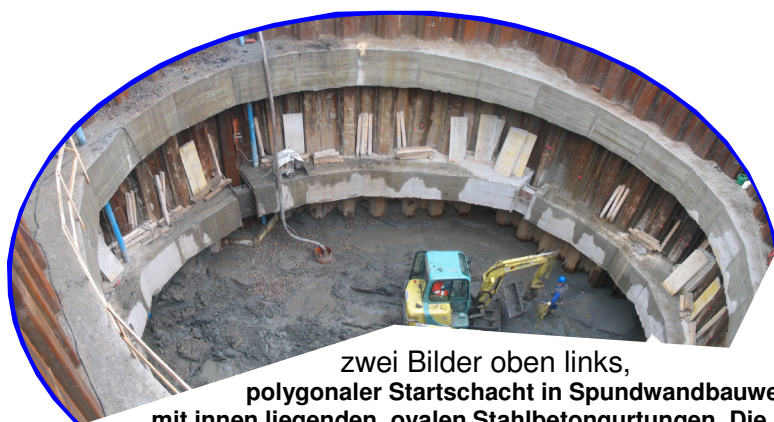
BERATENDER INGENIEUR

INGENIEURBÜRO

KONSTRUKTIVER INGENIEUR- UND SPEZIALTIEFBAU

Baugruben • Gründungen • Tunnelbau • Brückenbau • Industriebau • allgemeiner Hochbau

1.3.3 Spundwand- und Bohrfahlwandschächte



zwei Bilder oben links,
polygonaler Startschacht in Spundwandbauweise
mit innen liegenden, ovalen Stahlbetongurtungen. Die
untere Gurtung wurde als Hilfgurtung ausgeführt.
Rohrvorpressung, Dorneburger Mühlbach, i.Z. Emscher- Umstrukturierung
Bild unten, ovaler Start- und Zielschacht mit außen liegender Stahl-
betongurtung.



Zwei Bilder oben rechts, unausgesteifte ovale Bohrfahlwandschächte als
Ziel- und Startschächte. Rohrvorpressung im Zuge der Sanierung des Mischwas-
sersystems Freising

Systembeschreibung: Schächte in Spundwand- und Bohrfahlwandbau-
weisen sind besonders für deutlich unter dem Grundwasserhorizont liegende
Schachttiefen geeignet.

Je nach den geo- und hydrologischen Gegebenheiten des anstehenden
Baugrundes ist das wirtschaftlichste Bauverfahren, im Hinblick auf die erforderliche
Auftriebssicherheit und der möglichen Ausführungstechnik, zu wählen.

I-KIS kann, aufgrund langjähriger Erfahrungen im Planungs- und Ausführungs-
bereich für Schachtbauwerke, auf viele, selbst entwickelte Entwurfs-
und Bemessungsprogramme zurückgreifen und damit schnell die optimale
Ausführungslösung der Projektaufgabe bieten.

Mitarbeiterreferenzen (Entwurfs- u. Ausführungsplanung als Projektleiter)



I-KIS

Anne-Frank-Straße 4-6
59399 Olfen

Bankverbindung
Sparkasse Westmünsterland
Bankleitzahl 401 545 30
Kontonummer 352 294 91

Steuerdaten
Finanzamt Lüdinghausen
Steuernummer 333/5047/2198